



HUILE D'ENTRETIEN HAUTE PERFORMANCE 100

L'**huile d'entretien haute performance 100** est une huile synthétique universelle, sans silicone ni essence, qui remplit les cinq fonctions de base : excellentes propriétés lubrifiantes grâce à la technologie OMC 2, nettoie en profondeur même les résidus d'huile et de graisse tenaces, pénètre la corrosion, dissout et détache, élimine l'humidité, protège les installations électriques, protège contre la corrosion et empêche son retour.

Avantages

- Excellente lubrification sans coller ni résinifier (jusqu'à 30 fois mieux que les produits comparables)
- Nettoie en profondeur les résidus de graisse et d'huile tenaces, enlève les étiquettes et les résidus de colle
- Pénètre la corrosion, les huiles hautement efficaces, se dissout et se détache rapidement
- Refoule l'humidité, élimine efficacement et protège les systèmes électriques des court-circuits
- Protège de la corrosion et empêche son retour sur les moules et les outils de précision, sans résinifier

Domaines d'application

- Tous les sites industriels
- Automobile
- Electricité
- Administration
- Armement
- Transports maritimes
- Transports aériens
- Agriculture
- Equipements sportifs
- Outils de jardinage

Données techniques	
Viscosité à 40 °C:	3.3 mm ² /s
Protection contre la corrosion:	Kesternich - 18 coups (DIN 51017)
Résistance diélectrique:	23.8 Ed (moyenne) KV/mm
Test SVR (100N, 80 °C, 50Hz, 2h):	Facteur d'usure 30
Technologie:	Technologie additive OMC ²



LUBRIFICATION SYNTHÉTIQUE DE L'INTÉRIEUR DE ROULEMENTS 105

Le **lubrifiant synthétique de l'intérieur de roulements 105** est un fluide pour chaîne de haute qualité, avec technologie OMC2, sans silicone et sans essence. Il nettoie particulièrement bien grâce à ses substances extrêmement pénétrantes et lavantes et pénètre dans les tolérances les plus étroites telles que l'intérieur des roulements de chaînes, les douilles de transmission par chaîne et les axes. La chaîne est nettoyée des dépôts et de la résine, et les particules sont détachées des surfaces de frottement et rincées. Après évaporation du solvant, un film lubrifiant et protecteur permanent de technologie OMC2 (environ 3 μ d'épaisseur de couche) reste sur la chaîne propre. La bonne adhérence de la surface du film lubrifiant ultra-mince et antidérapant permet des charges mécaniques élevées et un lissage partiel des surfaces avec frottement mixte, sans besoin d'auto-adhérence, de sorte qu'aucune poussière ou saleté ne soit liée.

Avantages

- Nettoie très bien les dépôts anciens et la résine
- Ne lie ni fibres ni poussières
- N'adhère pas, laisse un film lubrifiant non gras
- Protège contre la corrosion et refoule l'humidité
- Pénètre dans les tolérances les plus serrées telles que l'intérieur des roulements de chaîne, les douilles de transmission par chaîne et les axes
- Une technologie d'additif ultramoderne assure une protection durable contre l'usure

Domaines d'application

- Utilisation universelle à des vitesses de rotation pas trop élevés
- Tous les sites industriels
- Ateliers
- Vélos
- Industrie chimique
- Agriculture
- Equipements sportifs
- Outils de jardinage

Données techniques	
Viscosité à 40 °C:	2.5 mm ² /s (50.0 mm ² /s après évaporation des composants volatils)
Protection contre la corrosion:	Kesternich - 15 coups (DIN 51017)
Test SVR (100N, 80 °C, 50Hz, 2h):	Facteur d'usure 19
Technologie:	Technologie additive OMC ²



LUBRIFICATION INTÉRIEURE DES ROULEMENTS DE CHAÎNE 106

Le **lubrifiant intérieur de roulements de chaîne 106** est une huile blanche technique avec additifs (combinaison d'huiles minérales de synthèse). Il est exempt de silicone et d'essence et protège contre l'usure et la corrosion. Il dispose également d'un effet de pénétration élevé (sans taxe COV pour les récipients ouverts).

Avantages

- Excellente protection contre la corrosion
- Nettoie, soigne et protège en même temps
- Réduit la friction
- Réduit l'usure
- Neutre par rapport aux joints, au caoutchouc, aux laques et aux plastiques
- Inodore
- Sans goût
- Bonne stabilité à l'oxydation et au vieillissement
- Lubrification et entretien de charnières, engrenages, chaînes, câbles et pièces mobiles
- Convient à tous les points de lubrification à l'huile sur les machines

Domaines d'application

- Courroies transporteuses
- Industries
- Ateliers
- Agriculture
- Equipements sportifs
- Outils de jardinage

Vous avez des questions sur le produit?

Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller personnellement! Prenez contact avec nous.



GRAISSE CLAIRE POUR CHÂÎNES ET CÂBLES 135

La **graisse claire pour chaînes et câbles 135** est une huile synthétique adhésive à haute résistance, avec la technologie OMC2. Elle est chimiquement stable et dispose d'une haute protection contre l'usure et une haute résistance à l'eau. C'est un excellent lubrifiant universel qui peut être utilisé pour les pièces de machines exposées à des charges extrêmes jusqu'à +250 °C. Grâce à son énorme adhérence, il empêche l'égouttement et la centrifugation. Ce lubrifiant universel est chimiquement stable et résistant au vieillissement, même dans des atmosphères agressives. Il convient également très bien à la lubrification à haute température sans résinifier.

Avantages

- Peut également être utilisé à des températures élevées
- Excellente capacité de charge avec de faibles coefficients de frottement et une faible usure
- Grande adhérence et donc faible consommation
- Excellente protection contre la corrosion
- Bonne résistance chimique

Domaines d'application

- Pour les charges extrêmes
- Pour des températures élevées
- Pour chaînes, câbles et machines
- Industrie
- Automobile
- Transports maritimes
- Agriculture

Données techniques	
Viscosité à 40°C:	3.8 mm ² /s (après évaporation du solvant)
Corrosion Cu - ASTM-D 130:	pas de corrosion, chambre humide (acier QQ S 698) Degré de corrosion 0 après 400h
Tendance à la cokéfaction:	0.01 en poids % - DIN 51551
Charge de pression élevée:	VKA Force de soudage - N 4.000
Technologie:	Technologie additive OMC ²



GRAISSE WDT 500

WDT Fett 500 est une graisse polyvalente de haute performance avec une excellente adhérence et des additifs réduisant l'usure. Elle est particulièrement adaptée aux roulements à rouleaux et paliers lisses fortement sollicités. Elle résiste à l'humidité, à l'eau de mer, à la vapeur, à la pression et aux vibrations. Grâce à son excellente résistance à l'eau, cette graisse offre une excellente protection contre la corrosion pour toutes les pièces métalliques. Grâce à la lubrification à long terme, les pièces du système sont moins sujettes à l'usure et la durée de vie en est augmentée.

Avantages

- Haute résistance thermique et mécanique
- Lubrification fiable à haute température, ne résinifie pas, s'évapore sans résidus
- Excellente capacité de charge et faible usure
- Grande adhérence, pas d'égouttement, pas de centrifugation, faible consommation
- Excellente protection contre la corrosion grâce à sa résistance absolue à l'eau
- Résistant à l'eau de mer et à la vapeur
- Réduction variétale grâce à une utilisation polyvalente

Domaines d'application

- Pour les charges extrêmes
- Pour les températures élevées
- Pour chaînes, câbles et machines
- Industrie
- Agriculture
- Pour des conditions d'humidité et de vapeur
- Convient pour les roulements et paliers lisses dans les machines, soufflantes, pompes, presses, moteurs, calandres, etc.

Données techniques	
Température de service:	-25 °C à 160 °C
Force de soudage selon VKA:	4.600 N
Étanchéité à l'eau (20/50/90 °C):	entièrement résistant
Marquage:	KP 2 N-25"
Classe NLGI:	2

