



LUBRIFICATION SYNTHÉTIQUE DE L'INTÉRIEUR DE ROULEMENTS 105

Le **lubrifiant synthétique de l'intérieur de roulements 105** est un fluide pour chaîne de haute qualité, avec technologie OMC2, sans silicone et sans essence. Il nettoie particulièrement bien grâce à ses substances extrêmement pénétrantes et lavantes et pénètre dans les tolérances les plus étroites telles que l'intérieur des roulements de chaînes, les douilles de transmission par chaîne et les axes. La chaîne est nettoyée des dépôts et de la résine, et les particules sont détachées des surfaces de frottement et rincées. Après évaporation du solvant, un film lubrifiant et protecteur permanent de technologie OMC2 (environ 3 μ d'épaisseur de couche) reste sur la chaîne propre. La bonne adhérence de la surface du film lubrifiant ultra-mince et antidérapant permet des charges mécaniques élevées et un lissage partiel des surfaces avec frottement mixte, sans besoin d'auto-adhérence, de sorte qu'aucune poussière ou saleté ne soit liée.

Avantages

- Nettoie très bien les dépôts anciens et la résine
- Ne lie ni fibres ni poussières
- N'adhère pas, laisse un film lubrifiant non gras
- Protège contre la corrosion et refoule l'humidité
- Pénètre dans les tolérances les plus serrées telles que l'intérieur des roulements de chaîne, les douilles de transmission par chaîne et les axes
- Une technologie d'additif ultramoderne assure une protection durable contre l'usure

Domaines d'application

- Utilisation universelle à des vitesses de rotation pas trop élevés
- Tous les sites industriels

- Ateliers
- Vélos
- Industrie chimique
- Agriculture
- Equipements sportifs
- Outils de jardinage

Données techniques	
Viscosité à 40 °C:	2.5 mm ² /s (50.0 mm ² /s après évaporation des composants volatils)
Protection contre la corrosion:	Kesternich – 15 coups (DIN 51017)
Test SVR (100N, 80 °C, 50Hz, 2h):	Facteur d'usure 19
Technologie:	Technologie additive OMC ²