



DIENSTLEISTUNGEN

Beratung

Nicht nur die 3 Hauptkriterien **Medium - Druck - Temperatur** sind entscheidend für die Dichtheit eines Systems. Genauso wichtig sind unter anderem auch die Flanschblätter, die Schrauben, das Anzugsmoment, die richtige Montage und das Dichtungsmaterial. Nur, wenn alle Parameter stimmen, kann eine Dichtung ihre Funktion erfüllen.

ASPAG AG hilft Ihnen gerne bei der Auswahl einer Dichtung und unterstützt Sie dabei, Ihr System vor Leckage zu schützen. Gerne beraten wir Sie auch persönlich bei Ihnen vor Ort.

Berechnungen

Die meisten Dichtsysteme lassen sich berechnen.

Sei es für einfache sicherheitstechnische Nachweise, kritische Anwendungen oder aus rechtlichen Gründen, fragen Sie uns, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Lagerhaltung



Geschwindigkeit und Verfügbarkeit sind nicht erst seit heute wichtige Wettbewerbsvorteile.

ASPAG AG verfügt in Glattbrugg wie auch in Basel über genügend Lagerfläche, um kundenspezifische Produkte zu lagern.

Gerne bieten wir auch Ihnen diese Logistikdienstleistung an.

Kundenspezifische GLRD-Konstruktionen

Wir konstruieren komplett neue GLRD auf die Bedürfnisse der Kunden, oder ändern bestehende GLRD auf anwendungsspezifische Anforderungen.



PRODUKTION



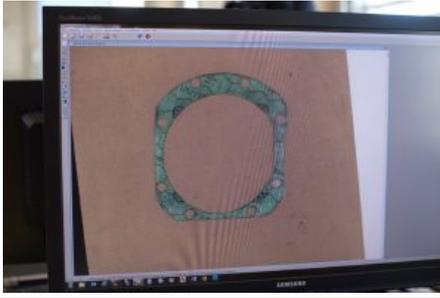
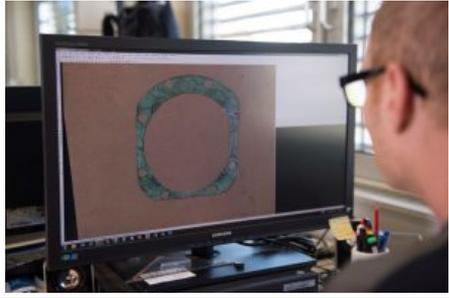
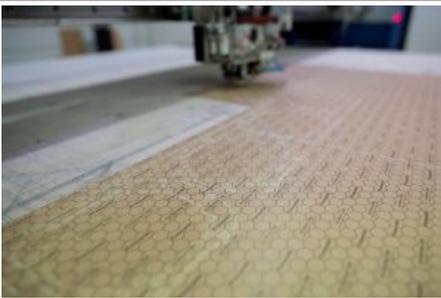
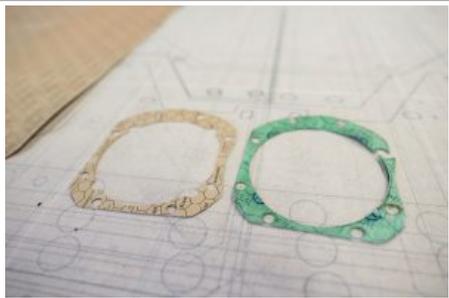
Dank unseren hochmodernen CNC-Schneidmaschinen und den bewährten Stanzwerkzeugen sind wir in der Lage, Dichtungen aus Elastomeren, Faser-, Graphit- und PTFE-Materialien schnell, effizient und kostengünstig herzustellen.

Die CNC-Technik ermöglicht es, dass auch Spezialdichtungen wie z.B. für Oldtimer oder andere Einzelanfertigungen ohne spezielle Werkzeuge innerhalb von Minuten geschnitten werden können.

Stückzahl, Grösse, Material, Termin und wiederkehrender Bedarf sind entscheidende Faktoren, wenn es darum geht, die optimale und kostengünstigste Fabrikationsmethode zu bestimmen. Unsere Innendienstmitarbeiter freuen sich auf Ihre Anfrage.

WALK-IN EXPRESS-SERVICE

Rekonstruktion einer defekten Flachdichtung

1) Alte defekte Dichtung	2) Die Dichtung wir gescannt	3) Rekonstruktion auf CAD
		
4) Fabrikation auf Hochleistungs Cutter	5) Fertigbearbeitung	6) Fertige Dichtung
		

In diesem Fall brachte ein Kunde eine zerrissene Flachdichtung ins Produktions-Zenter in Birsfelden. Die defekte Dichtung wurde eingescannt und am CAD rekonstruiert. Die Daten konnten direkt vom CAD an den Hochleistungs-CNC-Cutter geschickt werden.

15 Minuten nachdem der Kunde uns die Dichtung gebracht hatte, konnte er mit einer neuen Dichtung und einem Lächeln wieder gehen.



REVISIONEN GLEITRINGDICHTUNGEN



In unserem Produktions- und Service- Center auf 1400 m² in Basel revidieren wir Gleitringdichtungen unabhängig vom Hersteller.

Auszug aus unserem Service-Angebot:

- Schadenanalysen
- Statische und dynamische Druckprüfungen (flüssig und Gas)
- Aufarbeitung defekter Gleitringdichtungen
 - Ersetzen aller Sekundär-Dichtungen
 - Läppen/ Polieren der Gleitflächen (plan, konkav, konvex)
 - Reinigung
- Rauheitsmessungen, Perthometer M1
- Glasperlen
- Umbauten
- Alternative GLRD für defekte Dichtungen

Beispiel Läppen/Polieren



Beispiel Lichtband-Kontrolle





SCHULUNGEN

Schulungen

Kurs 1

Flachdichtungen

- Grundlagen, Leckagearten, Einsatzgebiete
- Dichtungsmaterialien, Faser, Graphit, PTFE
- Wichtigste Kennwerte / Normen
- Ein- und Ausbau
- Schadenanalyse
- Besichtigung der Fertigung

Kursort: Basel (ASPAG Service-Center)

Kursdauer: ca. 4 h

Kurs 2

Gleitringdichtungen

- Grundlagen GLRD
- Verschiedene Bauformen, Feder, Balg etc.
- Materialpaarungen der Gleitflächen
- Sperr-Kühl-Spül-Systeme
- Schadenanalyse
- Aufbereitung / Revision
- Interferenzbilder

Kursort: Basel (ASPAG Service-Center)

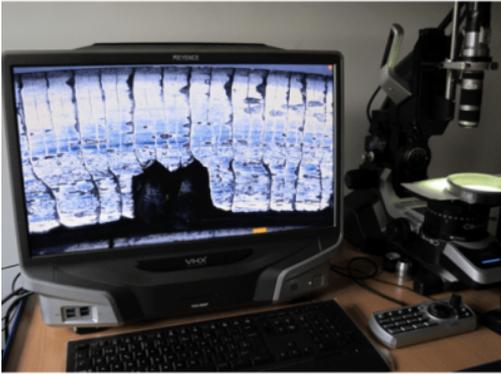
Kursdauer: ca. 4 h

Individuelle Schulungen, Firmenkurse

Basel oder beim Kunde

Dauer und Themen nach Absprache

Bei Interesse an einer Schulung nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf.



SCHADENSANALYSE

Schadensanalyse

Wenn Schäden auftreten, ist dies in der Regel mit einer empfindlichen Störung des betrieblichen Alltages verbunden.

Die Folgen können neben Produktionsausfällen und daraus resultierenden wirtschaftlichen Auswirkungen auch die unmittelbare Beeinträchtigung von Mensch und Umwelt sein.

Schadensanalyse ist Teamarbeit. Ohne die Mitarbeit des Anlagebetreibers und des verantwortlichen Betriebsmechanikers ist keine erfolgreiche Diagnose möglich.

Warum fallen Gleitringdichtungen aus ?

- Montagefehler
- Dichtungsfehler
- Inbetriebnahme
- Lagerschäden
- Bedienungsfehler
- Prozessänderungen

Schadensursachenunterteilung:

- Mechanische Ursachen
- Thermische Ursachen
- Chemische/korrosive Ursachen
- Tribologische Ursachen

