



SYNTHETISCHE INNENLAGER-SCHMIERUNG 105

Die **Synthetische Innenlagerschmierung 105** ist ein Hightech-Kettenfluid mit OMC2-Technologie, frei von Silikon und Petrol. Es reinigt durch extrem penetrierende und waschaktive Substanzen besonders gut und dringt in engste Toleranzen wie Ketteninnenlager, Kettentriebbuchsen und -zapfen ein. Dabei wird die Kette von Ablagerungen und Verharzungen gereinigt, und Partikel werden von den reibenden Flächen gelöst und ausgespült. Nach Abdunsten des Lösemittels bleibt auf der sauberen Kette ein dauerhafter Schmier- und Schutzfilm der OMC2-Technologie (ca. 3 μ Schichtstärke). Die gute Oberflächenhaftung des ultradünnen und grifffesten Schmierfilms ermöglicht hohe mechanische Belastungen und ein teilweises Einglätten der Flächen bei Mischreibung, ohne selbst zu kleben, sodass kein Staub und Schmutz gebunden wird.

Vorteile

- Reinigt alte Ablagerungen und Verharzungen extrem gut
- Bindet keine Fusel und keinen Staub
- Verklebt nicht, hinterlässt einen nicht fettenden Schmierfilm
- Schützt vor Korrosion und verdrängt Feuchtigkeit
- Dringt in engste Toleranzen wie Ketteninnenlager, Kettentriebbuchsen- und zapfen ein.
- Modernste Additiv-Technologie gewährleistet einen langanhaltenden Verschleisschutz

Einsatzgebiete

- Universell einsetzbar bei nicht zu hohen Drehzahlen
- Alle Industriebetriebe
- Werkstätte
- Fahrräder
- Chemie

- Landwirtschaft
- Sportgeräte
- Gartengeräte

| Technische Daten | |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Viskosität bei 40 °C: | 2.5 mm ² /s (50.0 mm ² /s nach Abdampfen der flüchtigen Bestandteile) |
| Korrosionsschutz: | Kesternich - 15 Runden (DIN 51017) |
| SVR-Test (100N, 80 °C, 50Hz, 2h): | Verschleissfaktor 19 |
| Technologie: | OMC ² Additiv Technik |